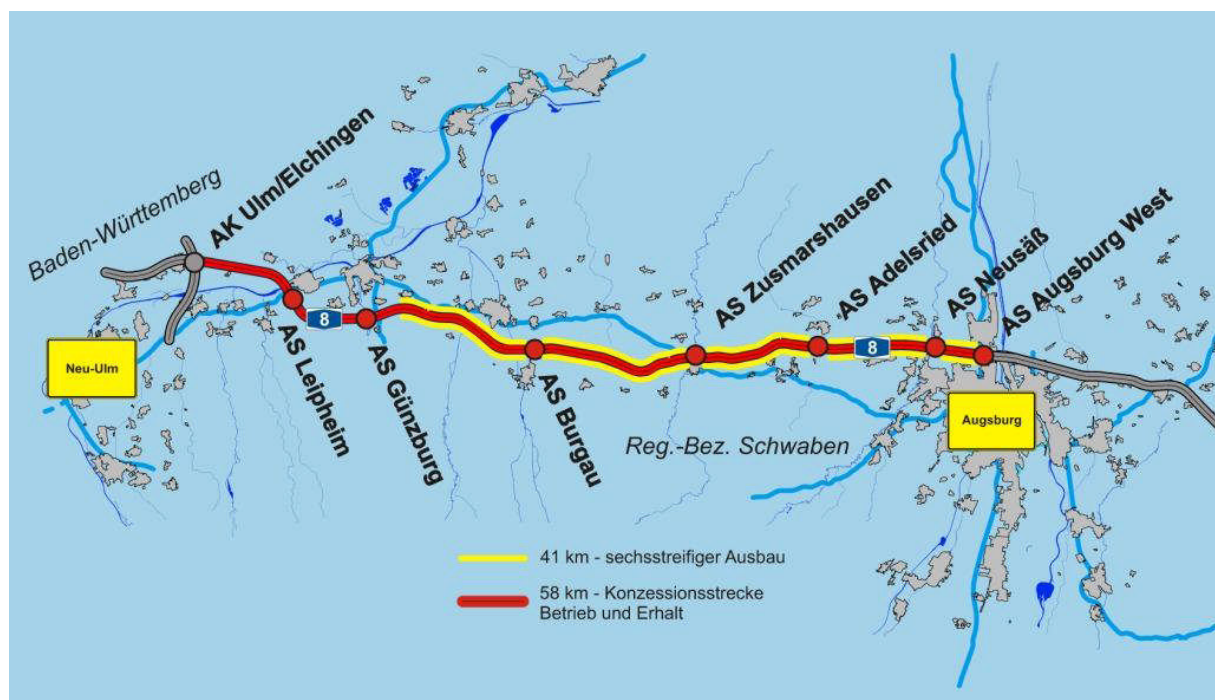


**A8 Ausbau zwischen Gersthofen und Zusmarshausen
startet im Frühjahr 2011 und wird 2014 abgeschlossen**

Der notwendige sechsstreifige Ausbau der A8 zwischen Gersthofen und Zusmarshausen wird im Frühjahr 2011 beginnen und voraussichtlich Ende 2014 abgeschlossen werden können. Momentan ist die Strecke mit rund 90.000 Fahrzeugen belastet - ein Beleg für die Notwendigkeit des Ausbaus. Die kurze Bauzeit kommt durch das so genannte PPP-Modell zustande, bei dem ein Konsortium aus Banken und privaten Unternehmen die Autobahn baut und betreibt, was sich schon im Autobahnabschnitt Augsburg - München bewährt hat.



Der Ausbau der gesamten Strecke zwischen Ulm und Augsburg in Zahlen:

- 111 Ingenieurbauwerke (davon 66 Unterführungen, 12 Überführungen und 33 Regenrückhaltebecken)
- ca. 18 km Lärmschutzanlagen (davon 9,4 km Wälle, 3,6 km Wände und 4,8 km Wall-Wand-Kombinationen)
- drei Fahrstreifen je Richtung mit Standstreifen (Fahrbahnbreite: 14,50 m); überwiegend asymmetrischer Ausbau; voraussichtlich Betonbauweise
- Neubau von drei PWC-Anlagen und Erweiterung der T & R-Anlage Burgauer See (insgesamt ca. 150 LKW-Stellplätze), Beleuchtung der Parkplätze
- geschätzte Ausbaurkosten: ca. **330 Millionen Euro**